

Jomatec

JOCR1600FRN



E INSTRUCCIONES DE USO

EN INSTRUCTIONS



A: Bosch CP1



B: Bosch CP3



C: Delphi DFP1 / DFP3



D: Denso HP3



E: Denso HP1 / HP2



F: Siemens DCP2



G: Siemens DCP1



I: Siemens DCP1 y DCP2



H: Llave Siemens

DESCRIPCIÓN

El juego de falsos reguladores que acaba de adquirir, es imprescindible para determinar si el problema es de la bomba de alta presión o bien del regulador cuando no tenemos presión en el circuito de alta en los motores common rail.

INSTRUCCIONES DE USO

- Desmontar el regulador de presión de la bomba.
- Montar el falso regulador correspondiente. Se puede comprobar el falso regulador necesario en la tabla adjunta.
- Probar de nuevo la presión de alta.
- Si la presión supera los 1000 Bar, la bomba funciona correctamente, por lo cual se deberá sustituir el regulador. En el caso de que la presión no sea correcta, el problema es de la bomba, la cual deberá ser desmontada y comprobada en banco de pruebas o bien sustituida.

OBSERVACIONES

- Es imprescindible haber comprobado que no hay presión de alta con el comprobador JOCR1600M o similar antes de sustituir el regulador por el falso regulador.
- También es imprescindible comprobar que hay combustible suficiente para realizar las pruebas y que la presión de baja en la entrada de la bomba de alta es la correcta en aquellas bombas provistas con bomba de baja presión.
- La prueba de presión máxima solo se puede realizar con un comprobador de alta presión con válvula de sobrepresión, ya que la prueba se realiza sin conectar la bomba al circuito del motor, lo cual junto al hecho de que desmontamos el regulador de presión, provoca que la presión en la salida de la bomba ascienda sin regulación alguna, lo cual podría dañar el comprobador de presión u otros elementos si no dispone de válvula de sobrepresión.
- La llave “H” se usa para montar y desmontar los reguladores Siemens, el par de apriete es de 40Nm.

DESCRIPTION

The dummy regulators set you have just purchased is an essential tool to determine if the problem is the high pressure pump or the regulator when there is no pressure in the circuit in the high pressure circuit in common rail engines.

INSTRUCTIONS

- Remove the pressure regulator from the pump.
- Assemble the dummy regulator. You can check the dummy regulator in the table.
- Test high pressure again.
- If the pressure exceeds 1000 bar, the pump works correctly, so you must replace the regulator. In the event that the pressure is not correct, the problem is the pump, which must be disassembled and tested on a pump test bench or replaced.

REMARKS

- It is a must to check that there is no high pressure with JOCR1600M tester before replacing the regulator by the dummy regulator.
- It is also essential to check that there is enough fuel for testing and the pressure in the inlet of the pump is the correct in those pumps equipped with low-pressure pump.
- Maximum pressure test can only be performed with a high pressure tester equipped with a overpressure valve like JOCR1600M, since the test is performed without connecting the pump to the engine fuel circuit, which together with the fact that the pressure regulator has been dismantled, causes the pressure at the outlet of the pump to rise without regulation, which could damage the pressure tester or other items if you have no pressure relief valve.
- The “H” key is used to assemble and disassemble the Siemens controllers, torque should be 40Nm.